

PICCOLE A GAS VOTI, PREZZI, CONSUMI RICAMBI LOW COST QUANTO FIDARSI

# QUATTORUOTE

## LE SFIDE

- **Suv** Kuga sul podio dietro Tiguan e Qashqai
- **Station** Audi A4 meglio di Mazda6 e Alfa 159
- Punto batte 207



PERIODICO MENSILE

N° 632 Giugno 2008 € 4,20 (Italy only)



# BMW X6

La ami o la odi

**FERRARI**  
Scopriamo  
la nuova California





**Q5, SUCCESSO ANNUNCIATO**  
pag. **122**

**TUTOR:**  
L'OCCHIO  
CHE VIGILA  
SULLE  
VACANZE  
pag. **226**



## QUATTORRUOTE DI LUGLIO

La nuova e la vecchia  
**Lancia «Delta»**

In un'unica confezione  
due splendidi  
modellini

(dettagli a pagina 76)



# sommario

|  |     |
|--|-----|
| Alfa Romeo «159 1.9 JTDm SW»             |     |
| Audi «A4 Avant 2.0 TDI»                  |     |
| e Mazda «Mazda6 2.0 CD Wagon».....       | 154 |
| Kia «Picanto 1.0 12V Life Bi-Fuel» ..... | 168 |
| Fiat «Grande Punto 1.4 3p Dynamic»       |     |
| vs Peugeot «207 1.4 3p X Line» .....     | 180 |
| Ferrari «F430 Scuderia F1».....          | 196 |

## ■ tecnica

|   |     |
|---|-----|
| I problemi della trasformazione - Fughe di gas .. | 176 |
| <b>Quattroruote LAB</b>                           |     |
| Antifurto al microscopio .....                    | 210 |

## ■ prova speciale

|   |     |
|---|-----|
| Prova di durata Dacia «Logan MCV 1.5 dCi» |     |
| La corsa prosegue .....                   | 192 |

## ■ esame di maturità

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Fiat «Croma» ..... | 206 |
|--------------------|-----|

## ■ al volante

|   |     |
|---|-----|
| Renault «Koleos 2.0 dCi Dynamique» .....        | 212 |
| Infiniti «FX50S» .....                          | 214 |
| Subaru «Forester 2.0» .....                     | 216 |
| Renault «Laguna 2.0 dCi 180 CV GT SportTour» .. | 218 |
| Jaguar «X-Type» .....                           | 220 |

## ■ corriere automobilisti

|   |     |
|---|-----|
| Largo agli outsider - I nuovi pionieri..... | 206 |
|---|-----|

## ■ attualità

|  |     |
|--|-----|
| L'autovelox dal «volto umano» - EstaTutor .....  | 226 |
| Amarcord di un fotografo - L'auto di una vita... | 232 |

## ■ sport

|  |     |
|--|-----|
| Scossa in «F.1» - Che spinta con l'ibrido..... | 236 |
|--|-----|

## ■ mercato

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Novità .....                   | 242 |
| Dietro il listino .....        | 243 |
| Numeri .....                   | 244 |
| I prezzi delle auto nuove..... | 248 |
| Le quotazioni dell'usato.....  | 371 |
| Elenco prove .....             | 392 |

## ■ usato del mese

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Opel «Agila» ..... | 246 |
|--------------------|-----|

MARCHIATURA «DATADOT»

# Antifurto al microscopio



**2** Uno spray per **marchiare** l'auto con **microcodici**. Funziona, però...

**AGITARE, MONTARE E SPRUZZARE**

Si agita il contenitore con i microdischetti, lo si assembla alla bombola spray (foto 1) e si spruzza (2) sulle varie parti. Asciutto, l'adesivo è invisibile.

**D**i sistemi antifurto se ne sono visti di tutti i generi e sembrerebbe proprio impossibile inventare qualcosa di nuovo. Eppure l'australiana (ora anche in Italia: [www.datadot.it](http://www.datadot.it)) DataDotDNA l'ha fatto. Rispetto al noto Identicar, che marca solo i cristalli e altri particolari, incidendoli, qui la soluzione è quella d'incollare su un gran numero di parti della vettura tanti microscopici dischetti (7000 nella nostra confezione) sui quali è inciso un codice (differente per ogni confezione venduta). Una volta asciutta, la potente colla spray nella quale sono annegati i dischetti diviene trasparente e le zone trattate si possono individuare soltanto illuminandole con una lampada a luce ultravioletta.

**AL MICROSCOPIO LEGGI I DISCHETTI**

Acquistando un mini microscopio (24 euro quello di DataDot), si leggono i codici sui dischetti (3) annegati nell'adesivo spruzzato sull'auto.



**3**

**DALLO SPRAY A INTERNET**

Utilizzando la parola d'ordine e il codice, diversi per ogni confezione di DataDotDNA, si accede poi al sito Internet ([www.dtdna.eu](http://www.dtdna.eu)) per registrare l'auto così marchiata nella banca dati europea del sistema. Al sito hanno accesso le Polizie di tutti gli Stati, che possono così verificare, una volta dotate di una lente a 100 ingrandimenti e di una lampada UV (nella sequenza di foto accanto), a chi appartenga un veicolo rubato e ritrovato. L'obiettivo, ovviamente, è quello di dissuadere i ladri dal rubare le auto marchiate in tal modo: in Australia (dove il prodotto è da tempo noto a ladri e Polizia) pare abbia funzionato assai bene. Occorrono molto tempo e tantissima fatica per rimuovere tutti i microdischetti codificati incollati: la bomboletta della confezione per una vettura (c'è anche, più piccola, per le moto) permette, infatti, di marcare fino a 50 zone diverse della macchina. Quindi anche smontare l'auto rubata per rivenderne i pezzi di ricambio diventa meno conveniente. Le etichette che avvertono che la vettura è stata trattata



**4**

**È BLU ALLA LUCE DELLA LAMPADA UV**

Più zone si marcano, meglio è: così è troppo difficile per i ladri ripulire tutte le aree spruzzate (4) con lo speciale adesivo che contiene i dischetti codificati. Le zone trattate (5) diventano blu alla luce UV.



**5**



### UN TRUCCO DEGNO DI JAMES BOND

Ricorda documenti top secret miniaturizzati e trafugati. Cuore del DataDot è il dischetto (diametro di 1 mm) sul quale è inciso il codice che identifica l'auto.



### SI FINISCE IN BANCA DATI

Dopo l'applicazione ci si deve registrare nella banca dati europea del DataDot ([www.dtdna.eu](http://www.dtdna.eu)), abbinando i numeri di codice riportati sui dischetti (si leggono sulla bomboletta) alle informazioni sull'auto (numero di telaio, modello, ecc.) e sul proprietario.

con il DataDotDNA utilizzano una tecnologia che le rende difficilmente rimovibili (attenti, quindi, applicandole su vetri e lamiera). Nel Centro prove di Vairano (PV) abbiamo applicato a due auto che stanno effettuando il test di durata di 100.000 km il DataDotDNA: procedendo seguendo le istruzioni della confezione (vanno lette con attenzione per non commettere pasticci, in particolare nella fase di registrazione alla banca dati) non s'incontrano problemi di sorta. Del kit esistono anche versioni non spray: quella per l'applicazione a pennello, con 1000 microdischetti, costa 30 euro invece di 150. E.B.

### In conclusione

■ Il kit provato, spray e con 7000 microdischi, costa 150 euro. Il prodotto si applica senza problemi e, una volta asciutto, è difficile rimuoverlo. Anche il sito Internet funziona. Viene, però, da chiedersi quanto tempo ci vorrà in Italia affinché Polizia e ladri sappiano del sistema e si comportino di conseguenza. E se l'auto rubata finisse in un Paese dove le Forze dell'ordine non conoscono il DataDotDNA? Tutto inutile. Circa l'aspetto assicurativo, le Compagnie attualmente non offrono sconti, anche se la situazione potrebbe mutare alla luce di eventuali accordi con altri produttori di antifurti.