

Sistema di Marchiatura e Identificazione di Sicurezza DataDot^{DNA}



Istruzioni di impiego per la soluzione spray rivolta al settore automobilistico



Il produttore di ${\it DataDot}^{\it DNA}$ ~ la tecnologia di marchiatura con microdot più avanzata al mondo



Grazie per avere acquistato il nostro prodotto.

L'applicazione dei microdischi **DataDot**^{DNA} è semplice, ma prima dell'utilizzo è importante leggere attentamente le istruzioni. Nel sito <u>www.datadot.it</u> troverete informazioni aggiornate e complete su tutti gli aspetti dell'innovativa tecnologia di marchiatura **DataDot**^{DNA}.

La confezione contiene:

- 1 1 Bomboletta di propellente spray
- **2** 1 Adattatore
- 3 1 Contenitore con microdischi DataDot^{DNA} immersi nello speciale adesivo e con codice a barre, codice univoco PIN, il nome del sito di registrazione www.dtdna.eu e il codice di attivazione stampati su etichetta autoadesiva
- 4 1 Ugello usa e getta
- 5 1 Spazzola con tampone per l'applicazione dei microdischi
- **6** 1 Punzone
- 7 Alcuni panni con alcol per la pulizia delle superfici
- 8 2 etichette di identificazione Ultra-Destruct™
- 9 1 set di vetrofania con avviso DataDot^{DNA} per i finestrini dell'auto
- **10** Istruzioni di impiego (il presente documento)



SICUREZZA DEL LAVORO

Protezione degli occhi ~ durante l'applicazione a spruzzo dei microdischi indossare occhiali di protezione.

Bomboletta di propellente spray ~ leggere attentamente le avvertenze di sicurezza sulla bomboletta. Non utilizzarlo in prossimità di fiamme aperte e non inalarne il gas. Non perforare o schiacciare il recipiente, anche se vuoto.

Microdischi ~ evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Nell'eventualità che i microdischi vengano a contatto con gli occhi, lavare con acqua abbondante e recarsi dal medico. In caso di contatto con la pelle, lavarsi con acqua e sapone.

Non lasciare alcun componente della confezione alla portata di bambini e/o animali.

Preparazione del veicolo

Tutte le zone dove saranno applicati I microdischi devono essere pulite, asciutte e senza tracce di olio. Polvere, olio e il grasso non garantiscono un corretto incollaggio all'adesivo.



Assemblaggio dello spray

Estrarre dalla confezione la bomboletta di propellente spray 1 e l'adattatore 2, che va montato nella parte superiore della bomboletta.





Assemblare e fissare l'ugello 4.

Agitare vigorosamente per almeno 60 secondi il contenitore con i microdischi 3 e inserirlo nel supporto esterno 2 della bomboletta 1, accertandosi che il foro più grande presente sul tappo del contenitore sia posizionato verso l'esterno.

Utilizzando il punzone **6**, perforare l'involucro protettivo del contenitore come da foto. Verificare che entrambi i fori (sfiatatoio e alimentazione) siano perfettamente aperti. Se lo sfiatatoio è ostruito lo spray non funzionerà correttamente.





Una volta praticati i fori, inserire l'ugello in dotazione 4. Il tubo d'alimentazione deve essere inserito nel foro più grande del recipiente 3, mentre il pulsante dello spray va posizionato nella parte superiore della bomboletta 1. Prestare attenzione nel montaggio del pulsante: se azionato accidentalmente, disperderà adesivo e microdischi.



Applicazione dei microdischi

IMPORTANTE

- Durante l'applicazione la bomboletta deve essere mantenuta per quanto possibile in posizione verticale. Se la bomboletta viene inclinata durante l'applicazione, è possibile che l'adesivo fuoriesca dallo sfiatatoio.
- Indossare occhiali protettivi. Questa misura non serve soltanto a proteggere gli occhi dall'adesivo e/o dai microdischi, ma anche per assicurarsi che eventuali detriti presenti sotto la vostra auto si stacchino mentre state guardando verso l'alto, col rischio di finirvi negli occhi.
- Anche se l'operazione non dovrebbe sporcarvi, è raccomandabile indossare una tuta e guanti di gomma. Se l'adesivo si deposita sull'abbigliamento la rimozione potrebbe diventare difficoltosa o impossibile.
- ➤ Nel caso in cui i microdischi vengano applicati per errore su zone dove non si desidera applicarli (parabrezza, vernice esterna, ecc.), rimuoverli immediatamente con un panno umido. Nei primi 5-10 minuti i microdischi possono ancora essere rimossi ma, ad adesivo asciugato, la rimozione risulterà difficoltosa o impossibile.

Tenere la bomboletta il più possibile verticale a circa 15 - 20 centimetri dalla superficie di applicazione. Applicare i microdischi premendo il pulsante per massimo due secondi alla volta. Cominciare ad applicate i microdischi nelle zone più nascoste. Si dà per scontato che la parte inferiore dell'auto sia accessibile.

Appena applicato, l'adesivo appare di colore bianco. Dopo l'asciugatura diventerà trasparente. Su superfici di colore chiaro i microdischi sembrano puntini neri ed è quindi consigliabile applicarli su zone nascoste. Il collante è stato concepito per evidenziarsi quando viene illuminato da una lampada a raggi UV, rendendo così semplice l'identificazione delle zone marchiate alle *Forze di Pubblica Sicurezza*.

Nota: Se lo strato di adesivo è troppo spesso c'è il rischio che, dopo l'asciugatura, esso non diventi trasparente. Si raccomanda di premere il pulsante della bomboletta non più di 1~2 secondi.

Un contenitore standard rende possibili circa 100 applicazioni in almeno 45 aree, sufficienti a contrassegnare tutti i punti significativi del veicolo. Di solito i microdischi vengono applicati su tutte le zone che non sono visibili quando si guarda l'automobile normalmente, cioè nella zona inferiore, nel vano motore, sullo sterzo e in generale nelle zone poco accessibili.



Aree di applicazione dei microdischi

Motore

Spruzzare sul blocco motore, sul sistema di distribuzione e sui collettori.

Scatola del cambio

Spruzzare sul blocco del cambio.

Assale posteriore

Spruzzare sull'alloggiamento del differenziale.

Asse anteriore

Spruzzare brevemente sui semiassi ma non sulle cuffie in gomma, ecc.

Sportelli

Spruzzate brevemente nella parte inferiore degli sportelli e nei fori di drenaggio, posizionando l'ugello sul foro.

Albero motore

Spruzzate brevemente l'albero motore ma evitare i giunti universali o i supporti in gomma.

Scatola dello sterzo

Spruzzare brevemente.

Cablaggio elettrico

Spruzzare ad intervalli lungo le aree visibili dell'impianto.

Scatola dei fusibili, componenti

Spruzzare brevemente.

elettronici



Applicare i microdischi sotto la carrozzeria in corrispondenza degli sportelli e nella parte non esposta dei pannelli principali, nel vano motore, all'interno del cofano e del portabagagli. In particolare spruzzare in tutti i fori dei rinforzi delle nervature. Dove accessibile, spruzzare anche sul serbatoio del carburante.

Tappeti

Spruzzare a chiazze la parte inferiore dei tappeti.

Cruscotto

Spruzzare brevemente sotto il cruscotto e nelle griglie di ventilazione, inserendo l'ugello all'interno.







Alternatore e motorino d'avviamento

Spruzzare brevemente, evitando le cinghie.

Impianto frenante

Spruzzate brevemente evitando i dischi e le guarnizioni.

Paraurti anteriori e posteriori

Spruzzare sotto i paraurti.

Ruote

Spruzzare sul lato interno dei cerchioni in prossimità del bordo, ma evitando le gomme.

Rivestimento tetto / Sotto sedili / Stereo, ecc.

Dopo avete terminato di spruzzare nel contenitore resteranno dei microdischi. Togliere il coperchio e la pellicola di protezione e, utilizzando la spazzola presente nella confezione, immergerla nell'adesivo, applicando manualmente i microdischi in alte zone nascoste.

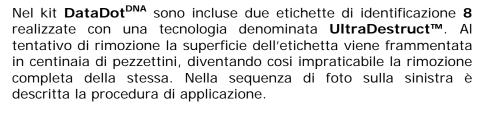
Tenere a mente che maggiori sono le zone del veicolo identificabili con DataDot^{DNA}, minore sarà l'interesse dei ladri!

<u>N.B.:</u> Nel quadro di una politica di miglioramento continuo della qualità e delle prestazioni della linea prodotti, la *DataDot Technology (UK) Ltd. (a subsidiary of DataDot Technology (AUS) Ltd.)* si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche e la documentazione relativa ed, in particolare, le informazioni relative agli equipaggiamenti, accessori e tutte le specifiche dei prodotti presentati. A seconda delle versioni e/o dei paesi di commercializzazione, alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori).



Applicazione etichette di identificazione e vetrofanie







La prima etichetta viene applicata all'interno della portiera lato conducente, mentre la seconda può essere applicata nel compartimento motore (preferibilmente sul bordo esterno in un'area visibile e facilmente raggiungibile).



Prima dell'applicazione delle etichette di identificazione, pulire le superfici interessate con uno dei panni imbevuti di alcol **7** forniti nel kit. Quindi asciugate con un panno morbido l'area dell'applicazione. Dopo l'applicazione delle etichette procedere con la marchiatura manuale con microdischi tramite la spazzola con tampone **5** fornita. Per questa operazione occorre aprire il contenitore nero **3** e immergere la spazzola **5** nello speciale adesivo che contiene microdischi in sospensione.



Nel kit è presente un set di vetrofanie **9** di avviso **DataDot**^{DNA}. Con il secondo panno imbevuto di alcol pulite l'interno dei finestrini anteriori in un'area ben visibile. Nell'immagine di sotto è raffigurato il processo di applicazione delle vetrofanie di avviso. Fate attenzione a non interferire nel campo di visione degli specchietti retrovisori laterali.







Procedimento di registrazione della vettura



La registrazione online del veicolo marchiato con microdischi **DataDot**^{DNA} può essere effettuata sul sito www.dtdna.eu

Per accedere alla pagine di registrazione occorre inserire la **Password** (oppure **UnlockCode** – **Codice di Attivazione**) che si trova stampato sul contenitore nero **3**, (di solito sotto il codice a barre, il codice **PIN** e il nome del sito di registrazione www.dtdna.eu), comprendente una sequenza alfanumerica del tipo: **DT1234AUS**.

Una volta inserito il password cliccare su **Continue**.

Nella seconda schermata è raffigurato il processo di registrazione della vettura:

Inserire:

- Il codice univoco PIN DataDot^{DNA}
 composto da una sequenza
 alfanumerica di tipo: EU1234567
 che si trova stampato sul
 contenitore nero 3 (di norma
 sotto il codice a barre e sopra il
 nome del sito di registrazione
 www.dtdna.eu),
- 2. II numero del telaio dell'autovettura che si trova nel libretto di circolazione (internazionalmente noto come VIN Codice **V**ehicle _ Identification Number cioè Numero Identificazione del Veicolo, composto da una seguenza alfanumerica di 17 caratteri),
- 3. Il paese dove è avvenuta la registrazione,
- 4. Data d'applicazione **DataDot**^{DNA} nel formato **GG/MM/AAAA**.

Complimenti, adesso il vostro veicolo è protetto con DataDot^{DNA}!